

Un fonceur TERRA T 135 F passe sous un train à crémaillère



Pour les nouvelles installations de fabrication de neige artificielle dans la station de ski de Grindelwald - Petite Scheidegg, qui devaient entrer en service pour l'hiver 2010/2011, le train à crémaillère menant à Petite Scheidegg devait être traversé par quatre tuyaux. Basée à Grindelwald, l'entreprise de pose de canalisations de Peter Roth a décidé d'utiliser le fonceur TERRA T 135 F nouvellement acquis pour réaliser ces traversées. Dans ces fourreaux de protection, ont ensuite été introduits les tuyaux pour l'eau et l'électricité ainsi que divers câbles de commande.



Le fonceur TERRA T 135 F lors du premier trou pilote. A droite on distingue bien l'unité de graissage version F.



Après le trou pilote réussi, le canal de forage est agrandi à \varnothing 200 mm grâce à un élargisseur, et le tuyau de protection \varnothing 162 mm est introduit.

Fonceur TERRA T 135 F



Le fonceur TERRA avec l'élargisseur et le fourreau attaché atteignent la fouille d'arrivée.



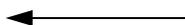
Les trois premiers fourreaux sont déjà posés, et le fonceur TERRA est prêt pour la quatrième passage.



Après le passage réussi sous la voie, le fonceur est sorti de la fouille à l'aide d'une pelle araignée.



Vue sur le chantier. Les quatre fourreaux sont déjà posés. En arrière-plan, le village de Grindelwald.



Transport du matériel avec un hélicoptère directement sur le chantier.

TERRA AG, Hauptstrasse 92, 6260 Reiden, Schweiz, Tel.: +41-62-749 10 10, Fax: +41-62-749 10 11,
E-Mail: terra.ch@bluewin.ch, Internet: www.terra-eu.eu