

Une TERRA-JET 8522 S fore au Turkménistan sous la nouvelle autoroute



La nouvelle autoroute autour d'Ashgabat au Turkménistan a été construite avec d'importantes pressions de temps. Par conséquent il a été décidé de poser les canalisations de service sous l'autoroute plus tard. Ces travaux ont été attribués à l'entreprise Vozrozhdenie.

Vozrozhdenie est la plus grosse entreprise de travaux publics du Turkménistan. Elle a environ 2'000 collaborateurs. La maison mère est située à Saint-Pétersbourg en Russie.

Vozrozhdenie a décidé d'effectuer ces travaux de pose de canalisations sans tranchée avec sa machine de forage horizontal dirigé TERRA-JET 8522 S. Il fallait poser des tuyaux en plastique et en acier de différents diamètres. Les longueurs de forage se situaient entre 25 et 95 mètres.



La TERRA-JET 8522 S au forage d'un trou pilote



La TERRA-JET 8522 S est ravitaillée.



La TERRA-JET 8522 S au cours d'un forage. La cabine de conduite confortable est refroidie par une climatisation puissante (Puissance frigorifique supérieure à 6 kW).



La détection d'un trou pilote.



La tête de forage atteint l'autre côté de la route.



Le tube acier DE 324 mm est relié à l'alésure \varnothing 420 mm. Puis commence l'introduction du tuyau.



Le tube acier DE 324 mm arrive de l'autre côté de la route après une introduction d'une longueur totale de 65 mètres.