

## Une TERRA-JET 8522 S fore au Turkménistan sous la nouvelle autoroute



La nouvelle autoroute autour d'Ashgabat au Turkménistan a été construite avec d'importantes pressions de temps. Par conséquent il a été décidé de poser les canalisations de service sous l'autoroute plus tard. Ces travaux ont été attribués à l'entreprise Vozrozhdenie.

Vozrozhdenie est la plus grosse entreprise de travaux publics du Turkménistan. Elle a environ 2'000 collaborateurs. La maison mère est située à Saint-Pétersbourg en Russie.

Vozrozhdenie a décidé d'effectuer ces travaux de pose de canalisations sans tranchée avec sa machine de forage horizontal dirigé TERRA-JET 8522 S. Il fallait poser des tuyaux en plastique et en acier de différents diamètres. Les longueurs de forage se situaient entre 25 et 95 mètres.



La TERRA-JET 8522 S au forage d'un trou pilote



La TERRA-JET 8522 S est ravitaillée.



La TERRA-JET 8522 S au cours d'un forage. La cabine de conduite confortable est refroidie par une climatisation puissante (Puissance frigorifique supérieure à 6 kW).



La détection d'un trou pilote.



La tête de forage atteint l'autre côté de la route.



Le tube acier DE 324 mm est relié à l'alésure  $\varnothing$  420 mm. Puis commence l'introduction du tuyau.



Le tube acier DE 324 mm arrive de l'autre côté de la route après une introduction d'une longueur totale de 65 mètres.