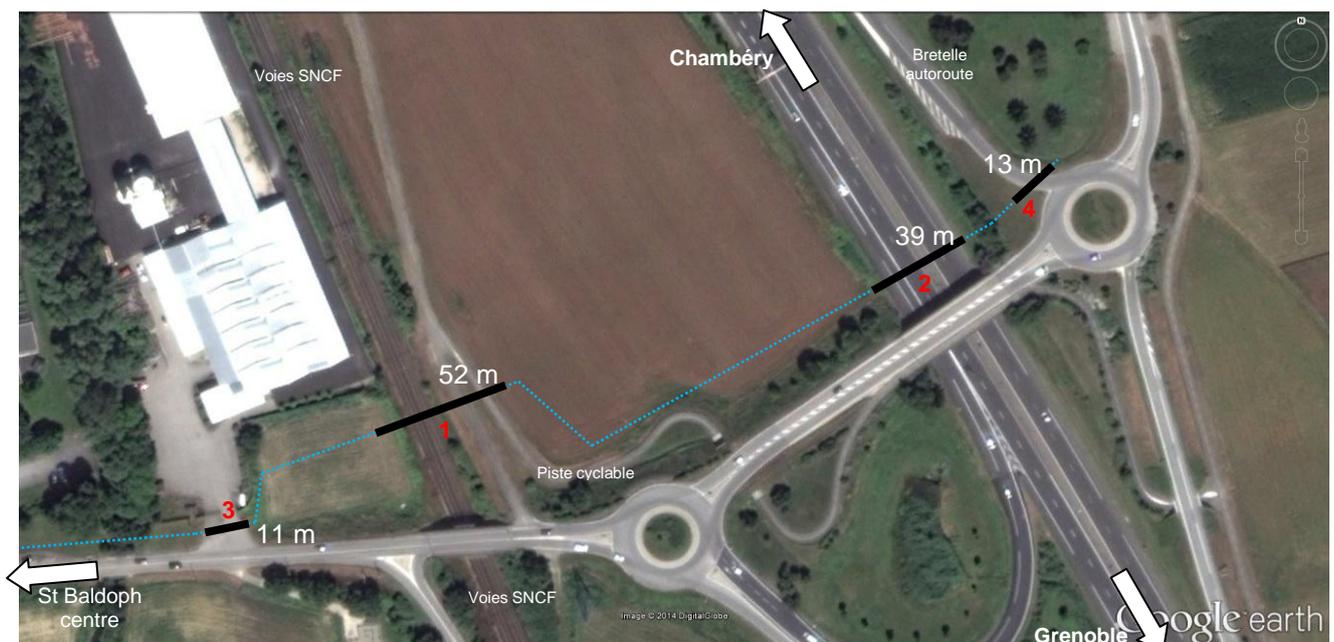


Pose à grande vitesse d'une canalisation d'eau potable en pousse-tube sous les voies SNCF et l'autoroute

Lieu:	St Baldoph (73), France
Donneur d'ordre:	Chambéry Métropole
Entrepreneur:	SOGEA 38
Longueur:	Ø 600 mm : 52 + 39 m Ø 400 mm : 13 + 11 m
Tuyau mis en place:	Tuyaux PEHD DN 250 mm
Machine:	Pousse-Tube TERRA-HAMMER TR 360
Nature du terrain:	Tout venant, galets et alluvions dans nappe d'eau



SOGEA 38 a eu en charge d'effectuer plusieurs fonçages de Ø 400 mm et Ø 600 mm sous l'autoroute A41 et une bretelle d'accès (AREA), sous la double voie de train (RFF-SNCF) reliant GRENOBLE à CHAMBÉRY et une piste cyclable ainsi que sous l'accès routier d'une entreprise.

Les fonçages les plus longs ont aussi été les plus critiques. En effet, RFF prend d'importantes précautions, justifiées, pour ne pas endommager le sous-sol de ses rails. Une station de contrôle relevait et contrôlait la position de 44 capteurs fixés sur les rails en dessus du fonçage. Si un des capteurs se déplaçait, une alarme automatique était immédiatement communiquée à RFF et au conducteur de travaux en charge de ce chantier, M. CRUPI (SOGEA 38). AREA prend également de grandes précautions pour la stabilité de leur sous-sol. Le procédé d'un fonçage de tube acier avec un pousse-tube et la technicité du dossier rendu à CHAMBÉRY Métropole, ont permis à la SOGEA 38 d'emporter cet appel d'offre.

Reportage du chantier TERRA-HAMMER TR 360

TERRA
Technologies sans tranchée



Les 52 mètres de fonçage en Ø 600 mm sous la voie ferrée et la piste cyclable ont été réalisés sans aucun curage intermédiaire et avec des vitesses d'avancement allant de + 35 m/h à 12 m/h sur les derniers mètres.

Ces excellentes vitesses d'avance montrent encore une fois la puissance du pousse-tube TERRA TR360 distribué par AQUAREX.

Pour information : sur la photo de droite on voit très bien (en orange) le niveau naturel de la nappe d'eau.



A gauche: On voit bien le terrain à l'intérieur des tubes déjà enfoncés.

En dessus: Les 39m de fonçage sous l'autoroute durant son curage pour vider les tubes acier Ø 600 mm, et au-dessus de la pelle jaune on observe le tube acier prêt à être battu pour la traversé de la bretelle.



A gauche: Les 39m de fonçage en Ø 600 mm sous l'autoroute.
A droite: L'installation acrobatique du TERRA-HAMMER TR 360 pour le fonçage de 13m en Ø 400 mm sous la bretelle d'entrée de l'autoroute.

CHAMBÉRY MÉTROPOLE, AREA et RFF/SNCF sont entièrement satisfaits de ce chantier. Autant du point de vue de la technique du pousse-tube, très peu perturbatrice pour le sous-sol, que sa réalisation par l'équipe de M. CRUPI de la SOGEA 38.



TERRA AG, Hauptstrasse 92, 6260 Reiden, Suisse, Tel.: +41-62-749 10 10, Fax: +41-62-749 10 11,
E-Mail: office@terra-eu.eu, Internet: www.terra-eu.eu